

<http://russian.rt.com/article/41595> - Tõelised sugulased oleksid pidanud ootama lennukit , mitte ilmuma välja alles kolme ööpäeva järel !

Kiievi HUNTA riputas „tõendid“ , mis süüdistavad Venemaad Hollandi-Malaisia reisilennuki allatulistamises ENNE seda , kui lennuk alla oli tulistatud !

<http://www.activistpost.com/2014/07/busted-kievs-video-implicating-russia.html#!bigbwU> Ami bloger kirjutab : Common sense says this video is a hoax. Russia and the Ukrainian independence groups know that such a shoot down would turn world opinion against them, so why would they make such a video in the first place? „Terve mõistus ütleb , et see video on FEIK ! Läänes on selline väljend – „ Enesetapp , mis maskeeritud mõrvaks“ , - Vaat siin on seesamane juhtum !

Siin , kuidas „Pateoni (Pa SIIONI) „ abil (Boeingu süsteem , mis lubab maapealsetel juhtimiskeskustel üle võtta Boeingu tüüpi lennukite juhtimine ja lendurid on täiesti abitud) – kuidas vene reisilennuk „Superjet 100 „ suunati mäkke Indoneesias 2012 aasta mais . <http://newsland.com/news/detail/id/955500/> Lennuk ei tõusnud õhku Sukarno-Hatta rahvusvaheliselt lennuväljalt , vaid USA Halimi õhujõudude baasist . See on koht , kus USA eriväed õpetavad oma indoneesia kolleege erinevateks diversiooniaktideks õhuruumis – näiteks - (MIJI - Meaconing Intrusion Jamming and Interference)

POMM amiblogerite seas ! : „ Kiievi lennujuhtimise dispetšer teatas , et Ukraina hävituslennuk lasi alla Holland-Malaisia reisilennuki !

<http://sherriequestioningall.blogspot.com/2014/07/bombshell-air-traffic-controller-in.html> selle peale „ Obama ja Pentagon teatasid , et nad ei tea , kes lasi reisilennuki alla „

<http://investmentwatchblog.com/president-obama-and-pentagon-we-dont-know-who-shot-down-malaysian-airlines-flight-mh-17-over-ukraine/> Kuid USA on ainus riik maailmas , kes räägib , et see on venelaste kätetöö !“

<http://sherriequestioningall.blogspot.com/2014/07/us-is-only-country-blaming-russia-for.html> –justkui , me ei tea KES , kuid teame täpselt , et Venemaa on süüdi ! Tehnilisel tasemel tõuseb vaid üks küsimus – kuidas sai rahvusvahelisi reise teostav lennuk sattuda , juba kevadel suletud õhutosooni , regiooni , kus käib sõda ja reisilennukitele kehtib lennukeeld ?

<http://www.dailymail.co.uk/news/article-2696975/Putin-blames-Ukraine-loss-Flight-MH17-298-innocent-souls-DOESNT-deny-Russian-separatists-shot-missile-McCain-warns-Hell-pay.html> The corporate media is scrambling to explain why Malaysian Flight 17 flew well north of its normal course, and apparently have decided to dump the blame on the pilot, even though Malaysian Airlines is saying the pilot requested a higher altitude from Ukraine Air Traffic Control and were ordered to fly lower (!). This tells us that the flight crew of MH17 were doing what ATC directed them to do. Osutub , et malaisia piloot , sattudes Ukrainasse tundis end mitte turvaliselt ja palus põhjapoolsemat ülelendu , kuid ta suunati sinna , kus ta alla tulistati ! Peale selle küsis suuremat lennukõrgust , kuid ta palve lükati tagasi ja Kiiev lubas vaid 33 tuhat jalga kõrgust :

<http://www.reuters.com/article/2014/07/18/us-ukraine-crisis-flightplan-idUSKBN0FN1HR20140718> "Ukraine Air Traffic Control routed MH17 through War Zone - not normal route and had them

fly lower than they requested -

<http://sherriequestioningall.blogspot.com/2014/07/ukraine-air-traffic-control-routed-mh17.html> pommteabe video :

https://www.youtube.com/watch?v=KXQ_8_KUT3w siin kiri

Ukrainast : Lennukist . Siin üks tüdruk kirjutas saidil .“ Seal on midagi kummalist , meie omad helistasid nüüd , meie kogu juhtkond oli eile seal ja eriteenistused on , meie omad elavad seal , räägivad – kõik inimkehad olid täiesti alasti , isegi riideräbalatki neil pole ja mõningad on kaetud mingisuguse kollase kelmega .“ Tüdruk ise on Ukrainast . Teiseks , lennukist leiti suur kogus medikamente , vereplasmat ja muud , mis pole iseloomulik harilikule reisilennukile . Paisab , et see oli meditsiinialane erilaadung . Kolmandaks , Ei väida midagi kindlat (veel) . Lihtsalt , just nüüd vestlesin kahe inimesega , kes isiklikult korjasid laipu peale lennuki kukkumist (mõlemad on Šahtjorskist ja saabusid sündmuskohale vähem , kui pool tundi peale katastroofi) . Nende sõnade järgi kirjutangi , et paljud laibad olid millegipärast TÄIESTI VERETUD – nagu veri oleks hüübinud kaua aega enne katastroofi . Samuti märgiti ülitugevat laibalehka , millise üle ka kohalikud elanikud kurtsid – sellist lehka , mistahes ilmaga , poole tunniga ei teki ilmaki , aga ilm oli eile sombune , mitte eriti palav „.

Näidati avatud passe 3:30

<https://www.youtube.com/watch?v=KZIJkh41d1U> , Seal olid selgelt näha reisijate andmed . Välismaiste foorumite kasutajad polnud laisad ja viisid läbi oma mini-juurdluse , mille käigus selgus , et inimesed , kelle passe ajakirjanike poolt näidati , „eksisteerivad tegelikult „ – neil on oma profiilid „Facebook“-is . KUID – tähelepanu ! – nende profiilid , näivalt täiesti erinevatel inimestel , olid registreeritud SAMAL AJAL : 21 aprill 2013 aastal . Kõik need profiilid on sarnased selles , et mitte midagi , peale fotode , mis sel

registreerimispäeval olid laetud , muud nendel lehekülgedel pole . Samuti pole nendel kasutajatel ei sõpru , mitte mingeid publikatsioone , ei märkeid meeldivatest lehekülgedest – pole absoluutselt mitte midagi ! Leheküljed on tühjad . Meie versiooni kohaselt ei eksisteeri neid isikuid looduses , nimed on väljamõeldised , fotod võetud ei tea kustkohast , aga „Facebook“ loob mingitel teadmatutel põhjustel terve baasi selliseid profile
[.http://pikabu.ru/story/informatsiya_dlya_razmyishleniy_2490411](http://pikabu.ru/story/informatsiya_dlya_razmyishleniy_2490411)
Vaadates üht videot Boeingu katastroofist , tõmbas mu tähelepanu vaat see , auguga pass :

<http://img11.nnm.me/d/8/b/1/2/6c4cf7bc9f6e14adfcdd41491de.png>" (kleebin kirjale pildid „passile1“ ja „passile 1-1) Ja siin leiame vastuse : „ Teate milline on nendevaheline side ? ÕIGE – AUGUD !!! Sellisel moel tühistatakse Hollandis passe !!! Kuidas kehtetud passid sattusid lennukile tollikontrolli läbimisel ??? - esitab pealtvaataja küsimuse (kleebin pildi „pass 2 – millel kujutatud tervenisti kustutatud passid) . Veel üks kommentaator mõtliskleb passidest , tsitaat : „ Kui ma pakki uusi passe , mis eraldi hoiustatud , nägin , mõtlesin kohe Normaalsed reisijad hoiavad harilikult dokumente enda käes ja reeglina on passid kulunud , või lisakaante vahel . Videol on aga dokumendid täiesti uhiuued , millistel ka kärbes pole peal istunud ...“ – ka sõber märkis sama „.

Ukraina Siseministeerium : „ mustad kastid“ on leitud .

<http://news.mail.ru/incident/18927147/?frommail=1>

Ukraina eriteenistus konfiskeeris kiievi lennudispetšerite kõnelused „ <http://www.zerohedge.com/news/2014-07-18/ukraines-security-service-has-confiscated-air-traffic-control-recordings-malaysian-j>

[„Ukraina omab sellist tüüpi rakette , millega Boeing alla tulistati „
http://investmentwatchblog.com/ukraine-possessed-the-type-of-missile-which-shot-down-malaysian-airlines-flight-mh-17/](http://investmentwatchblog.com/ukraine-possessed-the-type-of-missile-which-shot-down-malaysian-airlines-flight-mh-17/)

[Kui Boeing alla lasti , oli ukraina „Buk“ sisselülitatud asendis“
http://thetruthshallsetyoufree.net/2014/07/18/ukrainian-buk-battery-radar-operational-malaysian-plane-downed/](http://thetruthshallsetyoufree.net/2014/07/18/ukrainian-buk-battery-radar-operational-malaysian-plane-downed/)

A на Ютубе уже висит материал:

Jul 18 12:15 BUSTED! Ukraine Caught Trying to 'Frame Russia' for Shooting Down Malaysia Flight MH17!

<https://www.youtube.com/watch?v=28MrASx-RiM> – Püüti

asitõenditega kinni ! Ukraina tabati katselt süüdistada Venemaal malaisia reisi allalaskmises . „1983 aasta , Lõuna-Korea „Boeing 747“ huku ajalugu peab olema vaadeldud nagu juutkonna must operatsioon , peale mida , NSVLiidust tehti paaria – „kurjuse impeerium“ . KAHE allalastud Korea reisilennuki – Sahalini kohal ja Jaapani rannikul – olemasolu ,on vastuseks paljudele küsimustele ! Nüüd siis juutlus kordas vana trikki malaisia lennukiga . Mitte midagi uut , erinevused on vaid detailides .

<http://novosti.lugansk.ua/%D0%B8%D0%B3%D0%BE%D1%80%D1%8C->

[%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%BA%D0%BE%D0%B2-%D1%87%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C-](http://novosti.lugansk.ua/%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%BA%D0%BE%D0%B2-%D1%87%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C-)

[%D0%BB%D1%8E%D0%B4%D0%B5%D0%B9-%D0%B8%D0%B7-%D0%B1%D0%BE%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D0%B0-%D1%83/](http://novosti.lugansk.ua/%D0%BB%D1%8E%D0%B4%D0%B5%D0%B9-%D0%B8%D0%B7-%D0%B1%D0%BE%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D0%B0-%D1%83/)

[„.....ja veel , miks TV ja meedia järjekindlalt keelduvad näitamast boeingus hukkunute sugulasi eetriskas USA-s näidatakse ? – No minge nüüd , millised sugulased ? Kuid see on hea point ! Harilikult näidatakse sadu nutvaid sugulasi , kuid siin neid pole ! Vahetevahel](#)

loovad hukkunute sugulased ühiskondlikke organisatsioone , nagu oli eelmise malaisia lennukiga . Kuid siinmitte midagi !

„ Sai teatavaks , et Amsterdamist lendas välja sama reisi numbriga 2 lennukit , erinevusega stardis vaid viis minutit ! Kuigi registris figureerib vaid üks ! See teine , mida pole registris , kas pole see varastatud 8 märtsil 2014 .a. ? Ühe , välja lennanud lennuki pardanumber erineb teisest (mis varastati 8.märtsil 2014a. Teisest vaid minimaalselt – O ja D .

Avariid ja vahejuhtumid - http://ru.wikipedia.org/wiki/Boeing_777

<https://www.facebook.com/alexandr.zhilin.77/posts/508821012584079> . (Jelena Rõtškova – ajakirjanik) – Minu isiklik , kui ajakirjaniku versioon on , toetudes sellele , mida netist leida võib – Tõenäoline – lennuk POLE TÄIESTI EHTNE ja kogu tragöödia on ETENDUS , nagu ka NY kaksiktornide õhkimine 11 septembril .

- 1) Märtsis oli kaaperdatud Malaisia lennuliini lennuk , mis justkui kadus absoluutselt jäljetult . Tegelikult suunati see ameerika sõjaväebaasi . Diego Garcia .
<http://web.zone.ee/mulk4/MALAISIA%20%20reisilennuk.pdf>
- 2) Seejärel saadeti lennuk Hollandisse . Vajalikul päeval ja kellaajal lendas see välja Malaisia poole . Lastiks mitte elavad inimesed , vaid laibad . Lennukit ei juhtinud tõelised piloodid , vaid autopiloot . Või , stardi (keeruline protseduur) tegid elus piloodid , kes hiljem langevarjudega lahkusid . Edasi lendas lennuk automaatselt . Vajalikus kohas see lõhati (võimalik , et isegi ilma maa-õhk raketita , vaid lihtsalt eelnevalt paigaldatud lõhkelaenguga , USA LKA jälg , nagu 11.09.)
- 3) Passid olid kõik uhiuued – ja seda põlenud ja alla kukkunud lennukis (meenub analoogne situatsioon 11.09- hooned on

tuhaks ja tolmuks , kuid leitakse terved ja puhtad kaaperdajate passid – taas USA lka käekiri) .

- 4) Kohalikud räägivad imelikust laibalehast , mis laipadest lähtus , nagu need polnudki värsked laibad . Nemas ju peaksid justnimelt teadma , millised näevad välja värsked laibad . Seega oli lennukisse pandud kellegi teiste võõrad ja vanad laibad (kas Malaisia –Peking reisilt ?) , mis olid jõudnud juba lagunema hakata .
- 5) Märkate , et SUGULASI ei näidata , mitte kedagi konkreetselt – justkui neid uudishimuliku pressi eest kaistes .
- 6) Kahe reisilennuki pardanumbrid olid praktiliselt identsed , vaid üks erinevus – ühel - O ja teisel - D

Reis , mis kadus märtsis - MH 370 pardanumber 9M-MRO ja „KUKKUNUD“ reisi MH17 pardanumber – 9M-MRD .

- 7) Facebookis , kõik , justkui hukkunud reisijad (nimed võetud TV-s näidatud passidelt) ÜHEL PÄEVAL (21 aprillil , st . juba peale märtsis kaaperdatud lennureisi) tegid endale kasutajalehe Facebookis . Ja ei laadinud mitte midagi sinna üles.
- 8) USA LKA eesmärk – süüdistada kõiges Venemaad ja alustada Venemaa vastu suurt sõda .
- 9) Siin need materjalid , mis tõid mind selliste järeldusteni :

<http://novorossia-onlain.info/ochen-strannyj-samolyot/>

„Obama jätkab kõigile dikteerimist , mis juhtus Ukrainas ja kelle süü see on“ : <http://www.zerohedge.com/news/2014-07-18/president-obama-dictates-what-happened-ukraine-and-whose-fault-it-live-feed> Ami imago :

http://whatreallyhappened.com/IMAGES/SMALL_BSobama.jpg

[Siin on peamine mõista , et pole mingit „musta“ taset mustadel operatsioonidel http://en.wikipedia.org/wiki/Black_operation](http://en.wikipedia.org/wiki/Black_operation), millele ei läheks USA valitsus . Neile on tähtis – edu mistahes vahenditega ! <http://nashidni.org/populars/1067-boing-777-poslednie-novosti-5-aprelya-propavshiy-malaziyskiy-boing.html> - kadunud lennuk

<http://www.belaruspartisan.org/m/politic/273529/> - alla kukkunud lennuk <http://nashidni.org/populars/1067-boing-777-poslednie-novosti-5-aprelya-propavshiy-malaziyskiy-boing.html> - alla kukkunud lennuk . juhuslikkus pole meie maailmas ! "It what is now the second curious incident involving a Malaysian airlines flight". Artikkel : „ Ukraina kohal lasti alla malaisia lennuk . Kiievi HUNTA on sellega seotud :

<http://www.activistpost.com/2014/07/malaysian-flight-shot-down-over-ukraine.html> **2 malaisia lennukit ! Nagu ameeriklased räägivad neil puhkudel** " - "to good to be true", pidades silmas just seda , et keegi ei võida juhuslikult 2 korda loteriis suuri summasid !

Tuletame meelde , et ami blogerid kaevasid maikuu välja Iisraelis Tel –Avivis midagi , juba aasta , ootava lennuki , mis täpne koopia malaisia boeing 777-st . Värskendage mälu !

<http://www.bollyn.com/are-the-israelis-planning-another-9-11-using-the-missing-777/> - blogerid märkisid tookord , et AASTA selle lennuki seisuaega maksab kolossaalseid summasid ! Tuletame meelde veel ajalugu . Holland oli juutide peakorteriks ENNE nende Inglismaa ja Ameerika vallutamist ! NSVLiidus esinas Iisraeli justnimelt Hollandi konsul . Nii , et valige ise millist varianti soovite . Sisu on selles , et amide Boeingud omavad lisaseadet , mis võimaldab nende juhtimise täielikult üle võtta maapealsetel teenistustel , nii , et piloodid on abitud midagi tegema .

<http://pleskov.com/?p=1307> Süsteem „Gloaalne pistrik“ – „RAYTHEON“- (pa siion) <http://en.wikipedia.org/wiki/Ratheon>,

Kuidas osutus sõjatsoonis olevaks JUST malaisia reisilennuk . Miks just Malaisia lennukid juba teist korda hävivad kursilt ? Vaadake malaisia reisilennuki navigatsioonitrekkerit 14.07.2014 Lääne Ukraina kohal lendamas

<http://ru.flightaware.com/live/flight/MAS17/history/20140714/1000Z/EHAM/WMKK> ja siin trekker 17.07.2014

<http://ru.flightaware.com/live/flight/MAS17> Kes tassis malaisia Boeingu Donetskisse ? <http://politikus.ru/events/24650-mnenie-polsha-zameshana-v-katastrofe-malaziyskogo-boinga.html> Poolas asuv globaalne pistrik ? konkreetne demo :

http://politikus.ru/uploads/posts/2014-07/1405633848_untitled-1.jpg Hispaania lennudispetšer: Kaks ukraina sõjaväelennukit olid Boeingu kõrval hetk enne Boeingu radarilt kadumist . Sellest teatas oma Twitteri akkauntis hispaania dispetšer , kes juhtis Malaysia Airlinesi lainerit 17.07.2014 . ----23:04 „Sõjaväe lennukid lendasid 777 kõrval , kolm minutit enne seda , kui 777 kadus radaritelt , kõigest kolm minutit „ – kirjutab dispetšer Karlos . „ Kui Boeing lihtsalt kadus radaritelt , teatasid kiievi võimud meile , et lennuk purunes maaga kokkupõrkel . Kuidas nad võisid seda teada niivõrd kiiresti ? „ – esitab oma mikro-blogis Karlos küsimuse „Allpool kommenteeritud : <http://nnm.me/blogs/rus001/malayziyskiy-layner-ruhnul-voze-rossiyskoy-granicy/page1/#comments> ja <http://russian.rt.com/article/41334> ja <http://rt.com/news/173672-malaysia-plane-crash-putin/> Pöörake tähelepanu stseenidele passidega :

<http://www.youtube.com/watch?v=LnGf0txGUyc>. Minimaalselt kolm episoodi passidega . Uued , vigastamatud , ühte hunnikusse laotud passid . ja http://www.liveleak.com/view?i=ffc_1405644832

<http://thenypost.files.wordpress.com/2014/07/2nn0013z0722.jpg?w=780> Kas taas palgalised näitlejad , nagu Bostoni „pommilahvatuses“ ?

http://static2.nydailynews.com/polopoly_fs/1.1874725.1405966085!/img/httpImage/image.jpg_gen/derivatives/index_635_390/families-malaysia-airlines-passengers-blast-putin-beg-bodies-returned.jpg mäng käib sellisel tasemel

<http://www.zarubezhom.com/Images7/Boeing990.jpg> Egiptuse lennukatastroof , kus hukkus suur osa Egiptuse lennujuhtkonnast ja lenduritest Boeingu ülevõtusüsteem toimis laitmatult ! Kas teate , et üle ühe Briti kuningakoja liikme , ei tohi lennata ühes ja samas lennukis ?

<http://www.zarubezhom.com/Images7/Boeing800.jpg> raketiga „juhuslikult“ alla lastud reisilennuk

https://www.youtube.com/watch?v=KXQ_8_KUT3w&feature=youtu.be video ja -

<http://www.zarubezhom.com/Images7/Boeing17july14.jpg> Ukraina-malaisia lennuk ja kümme lihtsat küsimust Ukraina HUNTA-le sellega seoses -

<http://www.activistpost.com/2014/07/russia-asks-kiev-10-simple-questions.html>

„Kui USA sõjalaev lasi alla Iraani lennuki , mille tagajärjel hukkus 290 inimest , neist 66 last , siis president Bush teatas , et ei kavatses isegi vabandada !“

<http://www.dailykos.com/story/2014/07/18/1314985/--I-Will-Never-Apologize-Iran-Flight-665-Shot-Down-290-Dead> - "I will never apologize for the United States — I don't care what the facts are... I'm not an apologize-for-America kind of guy." - George Bush, Aug 2 1988"

